



देश के लिए.....अव्यवस्था के खिलाफ.....

जवाब दो!!!सरकार...

www.jawabdosarkar.com

अंक -2019/ACI/01

E-Newsletter, Issued in Public Interest

गुरुवार, 13 जून 2019



कहानी गोपालपुरा बाईपास रोड की#भाग-1

आगे सरकार विकास करती रही पीछे से बिना नियम कायदों के कोचिंग मंडी बसती गयी।

2016 में हाईकोर्ट के आदेश पर लालकोठी से हटे कोचिंग इंस्टिट्यूट

वर्ष 2016 में याचिकाकर्ता घासीलाल की याचिका पर सुनवाई करते हुए राज.उच्च न्यायालय द्वारा आवासीय क्षेत्र में बिना सेटबैक छोड़े,बिना अनुमति व्यावसायिक गतिविधियों और राज्य सरकार द्वारा कोचिंग संस्थानों के लिए बनाये गए मानदंडो(300 वर्ग-मीटर का न्यूनतम क्षेत्र/एफ़.ए.आर,बेसमेंट प्रचलित संस्थानिक नियमों के अनुसार/वाणिज्यिक,संस्थानिक,मिश्रित उपयोग वाले भूखंडों में ही अनुज्ञेय/प्रत्येक कक्ष में दो द्वार,प्रत्येक तल पर प्रवेश,निकास हेतु दो सीढियाँ/कार्नर और डेड एंड पर स्थित भूखंडों पर अनुज्ञेय नहीं/अग्निशमन और जिला शिक्षा अधिकारी की NOCआदि) को पूरा किये,चल रहे कोचिंग सेंटरों के खिलाफ कार्यवाही करते हुए उन्हें तुरंत हटाये जाने के आदेश दिए थे।इस इस फैसले का असर यह रहा कि लाल कोठी क्षेत्र से तो इन कोचिंग संस्थानों की छुट्टी हो गयी परन्तु यहाँ से हटते ही इन्होंने गोपालपुरा बाई पास रोड पर अपने पैर जमाने दिए।



कहाँ गए मैरिज गार्डन?

कोचिंग संस्थानों के आने से पहले यह सड़क मैरिज गार्डनों के लिए प्रसिद्ध थी,परन्तु आज इक्का दुक्का गार्डनों को छोड़ कर इन सब मैरिज गार्डनों के स्थान पर बिना अनुमति अवैध निर्माण कर व्यवसायिक कोम्प्लेक्स बना दिए गए है।और जो बचे हुए है वो भी कोम्प्लेक्स बनाने की जुगाड़ में लगे हुए है।

गोपालपुरा बाईपास रोड को 160 फिट रोड बनाने का प्रोजेक्ट

वर्ष 2017 में गोपालपुरा बाईपास रोड को 160 फिट चौड़ी और बारह लेन रोड करने के प्रोजेक्ट की शुरुआत करते हुए, जनता और राजनैतिक दलों के भारी विरोध के बीच जे.डी.ए. की प्रवर्तन शाखा द्वारा भारी लवाजमे के साथ, इस रोड पर स्थित 450 मकानों,दुकानों को ध्वस्त किया गया और इस सड़क को आदर्श सड़क बनाने की कवायद की गयी।परन्तु अतिक्रमियों ने यहाँ पर भी अपना रंग दिखाते हुए इस सड़क को अवैध निर्माणों/अतिक्रमणों से पाट दिया।160 फिट सड़क होने के बावजूद वही पुरानी समस्याएँ जैसे अवैध निर्माण,अतिक्रमण,अवैध पार्किंग,प्रदुषण,कोलाहल,अपराध आदि ने अपने पैर जमाने चालु कर दिए है।

गोपालपुरा बायपास पर जेडीए की कार्रवाई : जनता की राह हुई आसान, दुकानदारों की मुश्किल...



सड़क खाली, आंखें भरीं
क्या फिर बच जाएंगे अस्सी जिम्मेदार?

गोपालपुरा बायपास पर जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। सड़कें खाली हो गई हैं, लेकिन आंखें भरीं हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

बाकानगर : अग्रायं कर्जा में लौट कर सड़क दोर बनाने के लिए जेडीए की कार्रवाई शुरू की गई है।

शहर में सड़कें खाली हो गई हैं, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

कालेधन चौकी पर बरत तैयार रिपोर्ट

छानने लिखा... ससाइड की बोल

मानव संसाधन विकास राजमंत्री बोले

गार्ड गार्डनी में गाथा

सवाल

यहां हटाए तो वहां कैसे हो रहा संचालन

इहकोर्ट के आदेश से लाकरी क्षेत्र से कोचिंग सेंटर बंद करा दिए। ये सेंटर गोपालपुरा बायपास पहुंच गए। इन सेंटरों की निम्नोदारी भी जल्दी लाकरी क्षेत्र से हटाई जाएगी।

बायपास जिले का चौड़ा किया गया, उतनी ही परालने बढ़ गई है। हालात से स्वयंसेवकों के साथ व्यापारों में ब्रस है। अकेले कोचिंग सेंटर से तसियत बिना रह रहे हैं। जेडीए व वाहाकत पुलिस को एक बार और रिडित से अनकत कर देंगे।

पवन भोयल, अध्यक्ष, नेकलपुरा बायपास व्याकर मण्डल

गोपालपुरा बायपास पर कार्रवाई का दूसरा दिन... बरसों में खड़े किए 'सपने', मिंटों में जमींदोज

कार्रवाई में सुरक्षा मानकों में फेल जेडीए, दिखी अव्यवस्थाएं, चोरी चले गए पानी-बिजली मीटर के साथ-साथ लाखों की लाइटों और अन्य वस्तुएं



01 किलोमीटर है लम्बाई हिस्सा
225 नोटिस जारी किए
450 निर्माण हैं प्रभावित
205 निर्माण हटार जा चुके
35 से ज्यादा निर्माण पर हे स्टे

ये जेडीसी बने रहे, निर्माण होते गए
डी.वी. गुप्त (एड. 2008 में एड. 2009)
अजीत कुमार (एड. 2008 में एड. 2009)
उमेश कुमार (एड. 2008 में एड. 2009)
गुणधर सिंह (एड. 2008 में एड. 2009)
कुलदीप शर्मा (एड. 2008 में एड. 2009)
अनुराग कुमार (एड. 2008 में एड. 2009)
डी.वी. गुप्त (एड. 2008 में एड. 2009)
अनुराग कुमार (एड. 2008 में एड. 2009)
डी.वी. गुप्त (एड. 2008 में एड. 2009)
अनुराग कुमार (एड. 2008 में एड. 2009)

नहीं दिखा कोई विरोध गिराई इमारतें
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

मूकदर्शक बना रहा प्रशासन
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

बिजली का पोल गिरा, बाइक दबी
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

यातायात बंद बेरिंकेड लगाए
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

विरोध नहीं 200 पुलिसकर्मी हटार
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

लापरवाही भी
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

ऐसी जल्दी कि लोगों की जान पर बन आई
लोगों में भय फैल गया है। शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

सैकड़ों मकानों-दुकानों पर चलाए बुलडोजर
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

छानने लिखा... ससाइड की बोल
मानव संसाधन विकास राजमंत्री बोले
गार्ड गार्डनी में गाथा

हटाया अरमानों का 200 ट्रक मलबा

कार्रवाई का तीसरा दिन... 100 निर्माण भी तोड़े जगह साफ करने के बाद फिर तेज हो सकती है कार्रवाई



तोड़फोड़ पर रोक लगाने से हाईकोर्ट का इन्कार
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

चार बेटे-एक दुकान, वह भी टूट जाएगी... कोई तो बचा लो
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

हंगामा, काग्रेस ज
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

04 बेटों के एकमात्र दुकान
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

बाकानगर जिले का चौड़ा किया गया, उतनी ही परालने बढ़ गई है। हालात से स्वयंसेवकों के साथ व्यापारों में ब्रस है। अकेले कोचिंग सेंटर से तसियत बिना रह रहे हैं। जेडीए व वाहाकत पुलिस को एक बार और रिडित से अनकत कर देंगे।

पुलिस ने जबरन अस्सी में अडर
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

गहलोत से मिले व्यापारी
शहर में जेडीए की कार्रवाई के दौरान जनता की राह आसान हुई है, लेकिन दुकानदारों की मुश्किलें बढ़ गई हैं। अस्सी जिम्मेदारों का क्या होगा?

बाकानगर जिले का चौड़ा किया गया, उतनी ही परालने बढ़ गई है। हालात से स्वयंसेवकों के साथ व्यापारों में ब्रस है। अकेले कोचिंग सेंटर से तसियत बिना रह रहे हैं। जेडीए व वाहाकत पुलिस को एक बार और रिडित से अनकत कर देंगे।

बाकानगर जिले का चौड़ा किया गया, उतनी ही परालने बढ़ गई है। हालात से स्वयंसेवकों के साथ व्यापारों में ब्रस है। अकेले कोचिंग सेंटर से तसियत बिना रह रहे हैं। जेडीए व वाहाकत पुलिस को एक बार और रिडित से अनकत कर देंगे।

बाकानगर जिले का चौड़ा किया गया, उतनी ही परालने बढ़ गई है। हालात से स्वयंसेवकों के साथ व्यापारों में ब्रस है। अकेले कोचिंग सेंटर से तसियत बिना रह रहे हैं। जेडीए व वाहाकत पुलिस को एक बार और रिडित से अनकत कर देंगे।

किसने दी गार्डनों पर व्यावसायिक निर्माण की स्वीकृति?

सवाल यह है कि 2016 से पहले जिन भूखंडों पर बिना भूमि रूपांतरण कराये कृषि भूमि पर मैरिज गार्डन चल रहे थे उन पर एकाएक कैसे व्यावसायिक कोम्प्लेक्स खड़े हो गए? जबकि इन भूखंडों का टाईटल खेती की जमीन के रूप में था। स्पष्ट है कि इन कृषि भूमियों पर आनन फानन में हाउसिंग सोसायिटीयों ने गैर-जिम्मेदाराना और गैर कानूनी रूप से बेक डेट में पट्टे बना दिए। जबकि वर्ष 2017 से मास्टर प्लान को लेकर भू-उपयोग परिवर्तन पर रोक लगी हुई है। अंदाजा लगाया जा सकता है कि आज इस रोड पर जितने भी कोम्प्लेक्स खड़े हुए हैं, उनमें से अधिकांश बिना जे.डी.ए./नगर निगम की अनुमति के बेकडेट के गैरकानूनी और अवैध सोसाईटी पट्टों के आधार पर बनाये गए हैं और अवैध रूप से व्यवसायिक गतिविधियाँ संचालित कर रहे हैं।

लाखों का किराया बना, अवैध कोचिंग मंडी के पनपने की वजह

इस रोड पर कोचिंग संस्थानों के पनपने की वजह कोचिंग संस्थानों द्वारा दिया जाने वाला मोटा किराया है, जिसके लालच में देखते ही देखते यह सड़क कोचिंग मंडी के रूप में तब्दील हो गयी, ऐसा नहीं है कि इन अवैध निर्माणों के समय यहाँ जे.डी.ए. के प्रवर्तन अधिकारियों की गाड़ियाँ नहीं घूमि हो, परन्तु मोटी न्योछावर मिलने के कारण वह गाड़ियाँ कभी कार्यवाही करने दुबारा नहीं आईं।



आबाद होते गए कोचिंग सेंटर्स, साथ ही होने लगे अन्य अवैध निर्माण (होटल, बार, रेस्टोरेंट्स, शराब की दुकाने, होस्टल, लाईब्रेरी, आदि)

आज अगर गोपालपुरा बाईपास रोड की स्थिति देखें तो यहाँ पर 200 की संख्या में छोटे बड़े सभी कोचिंग इंस्टीट्यूट संचालित हैं साथ ही यहाँ पर आने वाले छात्र-छात्राओं के लिए अवैध रूप से

होस्टल, लाईब्रेरी, होटल, रेस्टोरेंट्स, बीयर-बार, हुक्का बार और बड़ी-बड़ी शोरूमनुमा शराब की दुकानों की भी भरमार हो गयी है। इसके साथ ही सुनने में आया है कि यहाँ पर नशे का कारोबार भी फलने-फूलने लगा है। जिसका सीधा असर विद्यार्थियों पर पड़ रहा है और वह पढाई की जगह नशे के दलदल में खींचते चले जा रहे हैं।

चल रहे हैं बिना फायर NOC कर बड़े-बड़े कोचिंग सेंटर्स और प्लाईवुड, लकड़ी के बड़े-बड़े गौदाम

इस रोड पर सैकड़ों कोचिंग संस्थानों के बीच जहाँ हजारों बच्चों की रोज आवाजाही होती है, वहाँ बिना फायर NOC के प्लाईवुड के बड़े-बड़े गौदाम भी संचालित हैं, जहाँ अगर कोई हादसा होता है तो उसकी भयावहता का अंदाजा नहीं लगाया जा सकता।

आवासीय भूखंडों पर व्यावसायिक गतिविधियाँ आम बात

अब इस सड़क पर बिना अनुमति व्यवसायिक गतिविधियाँ आम हो गयी हैं, अवैध निर्माणकर्ता अब इस बात को स्वीकार करने को ही तैयार नहीं हैं कि उसका निर्माण अवैध है, उसके अनुसार गोपालपुरा बायीं पास रोड व्यावसायिक है और उस पर निर्माण के लिए किसी एथोरिटी से अनुमति लेने की आवश्यकता नहीं है। जबकि नियमों के अनुसार बिना अनुमति व्यवसायिक गतिविधियाँ अवैध हैं और जे.डी.ए.एक्ट की धारा 32,33,34 (क) के अनुसार सीलिंग/ध्वस्तीकरण की कार्यवाही संभव है।



कई तो सुविधा क्षेत्र में बने है अवैध निर्माण

इनमे से कई भूखंड तो स्थानीय कोओपरेटिव सोसाईटियों द्वारा काटी गयी स्कीमों के तहत सुविधा क्षेत्र में आते है जिनमे सांठ-गांठ कर सोसाईटी के पट्टे हासिल कर लिए गए है, और कई भूखंड खातेदारी के रूप में मौजूद है। इस रोड पर स्थित सूर्य नगर के सुविधा क्षेत्र में तो NIITJEE, PLUS POINT, MERITTO, EXTRAMARKS, TEACHERS ACEDMY जैसे बड़े-बड़े कोचिंग संस्थान संचालित है। परन्तु “ अंधेर नगरी चौपट राजा”, वाली कहावत को चरितार्थ करते हुए सब कुछ खुले में चल रहा है।

बिना अनुमति आवासीय भूखंडों को जोड़कर बना रहे अवैध काम्प्लेक्स

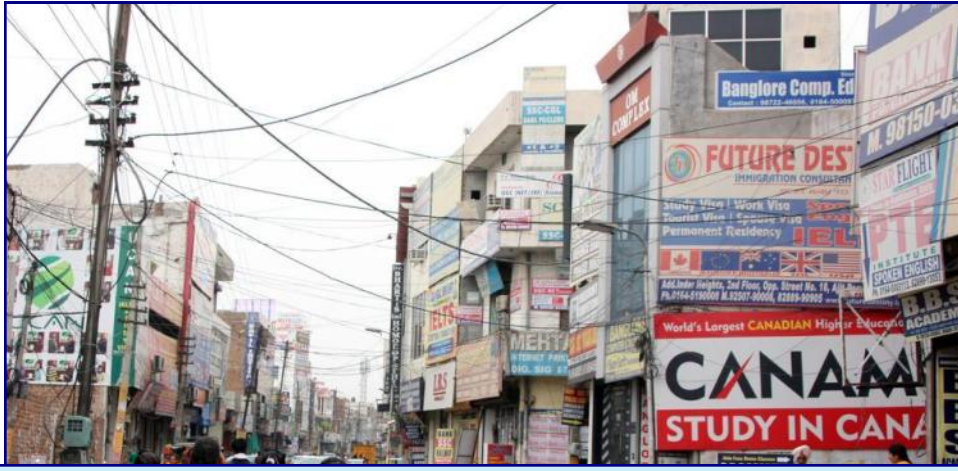
इनमे से कई मामले ऐसे है कि जिनमे दो या दो से अधिक भूखंडों को बिना अनुमति जोड़ कर काम्प्लेक्स का निर्माण कर लिया गया है, और ठाट से कोचिंग इंस्टीट्यूट का संचालन किया जा रहा है। उदहारण बतौर 10-B स्कीम में चल रहा ALLEN संस्थान इस बात का गवाह है।



राज्य सरकार ने बना रखी है कोचिंग इंस्टीट्यूट के संचालन हेतु गाईडलाइन्स

राज्य सरकार के आदेशानुसार शहर में संचालित कोचिंग संस्थानों को अनुज्ञा सम्बंधित नगरीय निकाय द्वारा पालिका निकाय द्वारा जारी अग्निशमन अनापत्ति प्रमाण पत्र व जिला शिक्षा अधिकारी द्वारा जारी अनापत्ति पत्र के आधार पर जारी की जायेगी। इस आदेश के अनुसार निम्न मानदंड जारी किये गए:-

- कोचिंग संस्थान के लिए 10 से अधिक विद्यार्थियों के होने पर राजकीय संस्था से मान्यता प्राप्त होना चाहिए।
- 10 से 100 विद्यार्थी होने पर ही यह नियम लागू, 100 विद्यार्थियों से अधिक होने पर जे.डी.ए. के संस्थानिक बाय-लाज लागू।
- राज्य सरकार के नियमानुसार कोचिंग संस्थान 40 फीट रोड पर होना चाहिए।
- 300 वर्ग मीटर का न्यूनतम क्षेत्र होना चाहिए। ऊँचाई, एफ़.ए.आर. तथा बेसमेंट प्रचलित संस्थानिक उपयोग के मानदंड के अनुसार होना चाहिए।
- प्रति विद्यार्थी 4 वर्ग मीटर बैठने की व्यवस्था होनी चाहिए साथ ही पार्किंग प्रति 10 विद्यार्थियों पर एक ई.सी.यू. होनी चाहिए। छात्र-छात्राओं के लिए अलग से टॉयलेट की व्यवस्था होनी चाहिए।
- यह कोचिंग संस्थान आवासीय क्षेत्र में ना होकर मास्टर प्लान में दर्शित वाणिज्यिक/संस्थानिक/मिश्रित उपयोग हेतु चिन्हित भूखंडों पर ही संचालित होंगे।
- संस्थान के प्रत्येक कक्ष में आने-जाने के दो द्वार होने के साथ प्रत्येक तल पर प्रवेश व निकास हेतु दो सीढियों का होना अनिवार्य होगा।
- कार्नर के भूखंड और डेड एंड स्ट्रीट पर स्थित भूखंडों पर कोचिंग संस्थान अनुज्ञेय नहीं।
- सम्बंधित नगर पालिका/निगम में वर्णित अग्निशमन मानदंडों की पालना सुनिश्चित होनी चाहिए नहीं होने पर नोटिस देकर ऐसे भवनों की गतिविधियों पर रोक लगायी जाएँ।
- जिला शिक्षा अधिकारी द्वारा कोचिंग संस्थान का निरीक्षण करने पर उनके अनापत्ति पत्र जारी होने पर ही ऐसी गतिविधियाँ नगरीय निकाय द्वारा अनुज्ञेय की जा सकेंगी।



कोचिंग संस्थानों के निर्माण/नियमन के सम्बन्ध में राजस्थान सरकार के मानदंड

राजस्थान सरकार नगरीय विकास एवं आवासन विभाग

क्र. प.10(193)नविवि/3/2009 पार्ट-II

जयपुर दिनांक 28 MAY 2015

परिपत्र

विषय :- कोचिंग संस्थानों के निर्माण स्वीकृति/नियमन के संबंध में मानदण्ड।

उपरोक्त विषयान्तर्गत कोचिंग संस्थानों के निर्माण स्वीकृति/नियमन के संबंध में मॉडल राजस्थान भवन विनियम, 2013 (संशोधित) (जयपुर, जोधपुर एवं भिवाड़ी को छोड़कर अन्य प्रथम श्रेणी के शहरों के लिए) जयपुर विकास प्राधिकरण (जयपुर रीजन भवन) विनियम, 2010 (संशोधित), जोधपुर विकास प्राधिकरण (जोधपुर रीजन भवन) विनियम, 2013 एवं ग्रेटर भिवाड़ी भवन विनियम, 2013 की तालिका-5 के क्रम सं. (8) के पश्चात् क्र. सं. (9) जोड़ा जाता है :-

क्र. सं.	उपयोग का प्रकार/भूखण्ड का क्षेत्रफल	अधिकतम आच्छादित क्षेत्रफल	न्यूनतम सैटबैक (मी.)				अधिकतम ऊंचाई	मानक एफ.ए. आर.
			सामने	पार्श्व	पार्श्व	पीछे		
(9)	कोचिंग संस्थान न्यूनतम क्षेत्रफल 300 वर्ग मी.	सैटबैक के अन्दर	भूखण्ड के क्षेत्रफल अथवा योजना अनुसार जो भी अधिक हो			12 मीटर	जो भी प्राप्त हो अथवा 1.33	

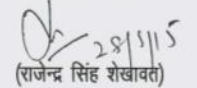
टिप्पणी (12) – कोचिंग संस्थानों दो मानदण्ड :-

परिभाषा :-

- (क) कोचिंग सेन्टर: से कोई व्यक्ति, सोसायटी, ट्रस्ट या व्यक्तियों के समूह द्वारा संचालित किये जाने वाला शैक्षणिक केन्द्र जिसमें 10 से अधिक अभ्यर्थी अध्ययनकरते हो अभिप्रेत है जो सक्षम राजकीय संस्था से निजी शिक्षण (ट्यूशन) केन्द्र चलाने, स्थापित करने हेतु पंजीकृत हो।
- निम्न मानदण्ड ऐसे कोचिंग संस्थानों पर लागू होंगे जिनमें 10 से अधिक परन्तु 100 तक विद्यार्थी एक समय में उपस्थित होते हो, जहां 100 से अधिक विद्यार्थी एक समय में उपस्थित होते हो में भवन विनियमों में संस्थानिक प्रयोजनार्थ भवनों के मानदण्ड लागू होंगे।
 - सड़क मार्गाधिकार – न्यूनतम 40 फीट।
 - भूखण्ड का क्षेत्रफल- न्यूनतम 300 वर्गमीटर तथा प्रत्येक अभ्यर्थी (एक पारी के विद्यार्थियों की संख्या के आधार पर) हेतु न्यूनतम 4 वर्गमीटर सकल निर्मित क्षेत्रफल (प्रोजेक्शन यथा छज्जा, बालकनी आदि के क्षेत्रफल के अलावा) होना आवश्यक है।
 - ऊँचाई- प्रचलित भवन विनियम की संस्थानिक उपयोग हेतु सम्बन्धित तालिका के अनुसार।
 - एफ.ए.आर.- भवन विनियम की संस्थानिक उपयोग हेतु सम्बन्धित तालिका के अनुसार।
 - बेसमेंट- प्रचलित भवन विनियम के अनुसार।
 - पार्किंग- अ) प्रति 10 अभ्यर्थियों पर एक ईसीयू।
ब) कुल ईसीयू का 25 प्रतिशत पार्किंग चौपहिया वाहन हेतु।
स) कुल ईसीयू का 75 प्रतिशत दो पहिया वाहन हेतु।
द) 25 प्रतिशत अतिरिक्त पार्किंग (आगुन्तको हेतु)
 - अन्य मापदण्ड यथा सैटबैक, आच्छादित क्षेत्र, भवन संरचना एवं निर्माण आदि – प्रचलित भवन विनियम के अनुसार।

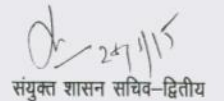
- मास्टर प्लान में प्रस्तावित वाणिज्यिक/संस्थागत(शैक्षणिक)/सार्वजनिक/अर्द्धसार्वजनिक (शैक्षणिक)/मिश्रित भू-उपयोग में अनुज्ञेय।
- शिक्षण हेतु प्रयुक्त प्रत्येक कक्ष में आने व जाने का पृथक से द्वार होना अपेक्षित होगा तथा प्रत्येक तल पर प्रवेश व निकास हेतु दो सीढ़ियाँ (Stair case) का होना अनिवार्य होगा।
- कॉर्नर के भूखण्डों पर जंक्शन के कारण होने वाली दुर्घटनाओं के मददेनजर कोचिंग संस्थान अनुज्ञेय नहीं होंगे।
- Dead-end street पर स्थित भूखण्डों/भवनों में उक्त उपयोग अनुज्ञेय नहीं होंगे।
- छात्र व छात्राओं हेतु अलग-अलग शौचालय होना अनिवार्य है।
- कोचिंग सेन्टरों हेतु प्रस्तावित भवनों में समीपस्थ नगर पालिका में वर्णित अग्निशमन सम्बन्धित समस्त प्रावधानों की पालना सुनिश्चित की जानी होगी।
- वर्तमान में संचालित कोचिंग सेन्टर यदि भवन विनियम में वर्णित अग्निशमन सम्बन्धित प्रावधानों की अनुपालना नहीं करते हैं उन्हें निर्धारित समयावधि का नोटिस देते हुए ऐसे भवनों में ऐसी गतिविधि पर नगर निकाय द्वारा रोक लगाई जावे।
- कोचिंग सेन्टर हेतु प्रस्तावित भवन में विद्यार्थियों हेतु केन्टीन, कोचिंग कार्यालय, स्टाफ रुम आदि तत्सम्बन्धी गतिविधियां अनुज्ञेय होगी।
- जिला शिक्षा अधिकारी/शिक्षा विभाग द्वारा कोचिंग सेन्टर का स्थल परीक्षण कर इनमें संचालित कक्षाओं के क्षेत्रफल, आकार, बैठने की व्यवस्था, कोचिंग सम्बन्धित सुविधाएँ, जलापूर्ति, विद्युत आपूर्ति इत्यादि के आधार पर कोचिंग संचालको को दिये गये अनापत्ति प्रमाण पत्र प्राप्त होने के पश्चात् ही ऐसी गतिविधि नगर निकायों द्वारा अनुज्ञेय की जावेगी।

राज्यपाल की आज्ञा से,


 (राजेंद्र सिंह शंखावत)
 संयुक्त शासन सचिव-द्वितीय

प्रतिलिपि निम्न को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है:-

- विशिष्ट सचिव, माननीय मंत्री महोदय, नगरीय विकास विभाग, राजस्थान सरकार।
- निजी सचिव, अतिरिक्त मुख्य सचिव, नगरीय विकास विभाग।
- सचिव, स्वायत्त शासन विभाग, जयपुर।
- मुख्य नगर नियोजक, राजस्थान, जयपुर।
- मुख्य नगर नियोजक (एन.सी.आर.) एवं सदस्य सचिव, राज्य स्तरीय भू-उपयोग परिवर्तन समिति, नगर नियोजन विभाग, जयपुर।
- निदेशक, स्थानीय निकाय विभाग, राजस्थान, जयपुर।
- सचिव, जयपुर/जोधपुर/अजमेर विकास प्राधिकरण, जयपुर/जोधपुर/अजमेर।
- सचिव, नगर विकास न्यास समस्त।
- रक्षित पत्रावली।


 संयुक्त शासन सचिव-द्वितीय

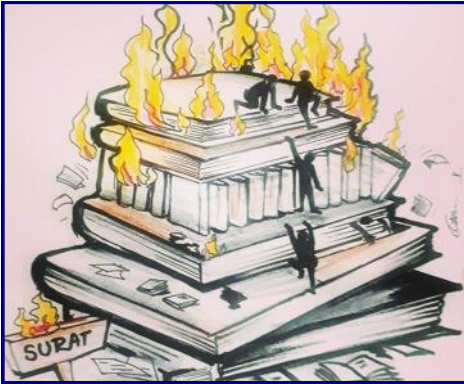
लीज मनी जमा नहीं

लीज मनी किसी भी निकाय की आमदनी का एक महत्वपूर्ण जरिया है, जे.डी.ए. की भी करोड़ों रुपये की लीज मनी इस 160 फीट गोपालपुरा बाईपास रोड पर चल रहे इन सैकड़ों कोचिंग सेंटर्स, होटल्स और अन्य अनेक देनदारों से बकाया चल रही है। पहले जे.डी.ए. के पास अधिकार नहीं होने से यह पैसा वसूल नहीं हो पा रहा था, परन्तु अब पब्लिक डिमांड रिकवरी एक्ट के तहत अधिकार मिलने से जे.डी.ए. को लीज डिफोल्टरों से बकाया राशि वसूलने की उम्मीद है। मंदा और खाली खजाने से जूझते जे.डी.ए. के लिए यह बेहतरीन मौका है, परन्तु फिर भी इसके लिए कोई गंभीर प्रयास परिलक्षित नहीं हो रहे हैं और जो पैसा मोटे राजस्व के रूप में जे.डी.ए. के खाली पड़े खजाने में जाना चाहिए था वो भूखंडधारियों और जे.डी.ए. अधिकारियों की मिलीभगत से अधिकारियों की जेबों में जा रहा है।

यू.डी. टेक्स जमा नहीं

इसी तरह नगर निगम का भी करोड़ों रुपये का यू.डी.टेक्स जमा नहीं है, कभी कभी सख्त कार्यवाही करने पर ही नगर निगम इसकी वसूली कर पाती है। फायर NOC के लिए इन दोनों राशियों का जमा होना जरूरी है, परन्तु जानकारी में आया है कि कई संस्थानों, जिन्होंने यह दोनों राशि जमा नहीं करवाई है, जिनके नक्शे तक अनअप्रूव्ड है, यहाँ तक कि ऐसे कोचिंग संस्थान जो सुविधाक्षेत्र की भूमि पर संचालित हैं, उन्हें भी मिलीभगत के चलते फायर NOC मिली हुई है। जो कि भ्रष्टाचार की पराकाष्ठा है।

प्रशासनिक लापरवाही और मिलीभगत के चलते सूरत अग्निकांड जैसे भीषण हादसों के इन्तजार में है जयपुर शहर



हाल ही में हुए सूरत हादसे ने पूरे देश को झकझोर कर रख दिया है। इस दिल दहला देने वाले हादसे में कई बच्चों की जाने गयी और कई घायल हुए। जांच में पता चला कि जिस कोचिंग संस्थान में यह भीषण हादसा हुआ वह बिना नगरीय निकाय की अनुमति के संचालित किया जा रहा था, आपातकालीन द्वार नहीं होने से बच्चों को जान बचाने के लिए बिल्डिंग के चौथे माले से कूदना पडा जिसके चलते यह लापरवाही गैर आदतन हत्या के मामले में तब्दील हो गयी।

इस भीषण हादसे से सबक लेते हुए देश के सभी शहरों में जांच के नाम पर खानापूर्ति होने लगी जिसमें परंपरा के नाम पर जांच कमिटियाँ बैठाई गयीं।

इस भीषण हादसे के बाद हमारे यहाँ भी प्रशासन हरकत में तो आया था, लेकिन कोई सख्त कार्यवाही नहीं कर सका, नगर निगम की टीमों ने गोपालपुरा बाईपास पर चल रहे कोचिंग संस्थानों का निरीक्षण किया, कुछ को नोटिस दिए, कार्यवाही नहीं करने के लिए मोटा पैसा खाया और दफ्तर जाकर फाईल दबा कर बैठ गए।

नगर निगम की फायर NOC हेतु आवश्यक दस्तावेज

- फायर NOC हेतु, आवेदक द्वारा प्रस्तुत एप्लीकेशन।
- फायर NOC हेतु, आवेदक द्वारा प्रस्तुत उपरोक्त बिल्डिंग के अप्रूव्ड मानचित्रों की प्रतिलिपि।
- स्थल की व स्थल पर लगे अग्निशामक यंत्रों की फोटो एवं सूची की प्रतिलिपि।
- स्वामित्व सम्बन्धी दस्तावेज की प्रतिलिपि।
- आवेदक द्वारा प्रस्तुत यूडी टेक्स की रसीद की प्रतिलिपि।
- आवेदक द्वारा प्रस्तुत लीज मनी रसीद व सीवरेज मनी की रसीद की प्रतिलिपि।
- आवेदक द्वारा प्रस्तुत फायर प्रीवेन्शन ले आउट प्लान की प्रतिलिपि।
- आवेदक द्वारा प्रस्तुत शपथ-पत्र की प्रतिलिपि।
- फायर शाखा द्वारा इस बिल्डिंग हेतु जारी फायर NOC
- आवेदक का फोटो व आई.डी.।

दर्दनाक हादसा: करीब 50 बच्चे पढ़ रहे थे टॉप फ्लोर पर, अचानक लगी आग, सूरत के कोचिंग कॉम्प्लेक्स में आग, जान बचाने को कूदे बच्चे, 19 की मौत

घबराहट में कई छात्रों ने लगाई चौथी मंजिल से छलांग

पत्रिका न्यूज़
 patrika.com

सूरत | गुजरात के सूरत शहर में शुक्रवार दोपहर, त्रिशक्ति कॉम्प्लेक्स में भीषण आग लग गई। दम घुटने से 19 छात्रों को अपनी जान बचानी पड़ी। दरअसल, आग की चपेट में कॉम्प्लेक्स के टॉप फ्लोर पर टयूशन कक्षास में पढ़ रहे विद्यार्थी आ गए। अग्न लगने के बाद बच्चों ने जान बचाने के लिए तीसरी और चौथी मंजिल से छलांग लगाया शुरू कर दिया। इससे 15 छात्र घायल हैं, इनमें से तीन की हालत गंभीर है।



गुजरात के सूरत स्थित त्रिशक्ति कॉम्प्लेक्स में भीषण आग पर काबू पाने की कोशिश करती दमकल की गाड़ियां और नोके पर जमा भारी मोड़।

बताया जा रहा है कि करीब 50 बच्चे टयूशन सेंटर में मौजूद थे। इस घटना में कसे बच्चों को अस्पताल ले जाया गया है। यह इमारत मुंबई-अहमदाबाद हाइवे के पास सरयान इलाके में स्थित है। त्रिशक्ति कॉम्प्लेक्स में कई टुकड़ों और कोचिंग सेंटर हैं। घटना के कई वीडियो भी सामने आए हैं जिसमें कई छात्र विंडोस से कूदे दिखाए जा रहे हैं। कुछ छात्रों को नीत आग से घुलमाने और कुछ को नीत प्रवराहट में इमारत से कूदने के कारण हुए।



आग से बचने के लिए कई छात्र इमारत से कूद गए।

लड़कियां टीन की छत पर कूदीं
 इलाके में कपड़ा बजार में कारोबारी एक परलक्ष्मी विजय मंगलिका के मूलकिक आग खाना सजे हुए बच्चे के आसपास लगी। सबसे पहले इमारत की छत से धुआं उठना देखा और फिर आग फैल गई। संभवतः छत समीकोल की बनी हुई थी। इमारत में टयूशन की कक्षाएं चलती थीं। विद्यार्थी के मूलकिक उपकरणों के कारण आग लगी। जो तीसरी मंजिल से दूसरी मंजिल पर टीन की छत पर कूदने लगे।

पीएम ने जताया दुख
 मारे गए लोगों के परिवारों को मुआवजा वरतकर ने 4-4 लाख रुपए देने की घोषणा की है। पीएम नरेंद्र मोदी गुरु मंगे रातनाथ सिंह और प्रधानमंत्री विजय कृष्णानी ने शोक जताया। घटना के तय के आदेश दिए हैं।



3 अब

कोचिंग सेंटर की सुरक्षा का मामला

निगम की टीम ने सात सेंटर्स को दिए फायर एनओसी के नोटिस



आग से बचाव के तरीके भी बताए

जयपुर | नगर निगम सरतका शाखा ने मंगलवार को गोपालपुरा इलाके में संचालित कोचिंग सेंटर्स एवं अन्य व्यावसायिक गतिविधियों वाले भवनों का औचक निरीक्षण किया। निगम कमिश्नर दिवाकपाल सिंह के निर्देश पर कोचिंग सेंटर्स पर जाकर फायर अनापत्ति प्रमाण पत्र, भवन में व्यावसायिक गतिविधि स्वीकृति, यातायात अनापत्ति प्रमाण पत्र आदि की जांच की गई। इनमें से 7 कोचिंग सेंटर्स में फायर सेफ्टी सिस्टम नहीं मिलने और स्वीकृति के बिना ही निर्माण हुए जाने पर नोटिस थमाया गया है। उपयुक्त सरतका राजीव दत्ता ने बताया कि टॉप फ्लोर कोचिंग सेंटर, गोपालपुरा बाईपास जयपुर, विनासक कोचिंग संस्थान, गोपालपुरा बाईपास जयपुर, साईंस हाईट कोचिंग सेंटर, गोपालपुरा बाईपास जयपुर, सीएसी इन्स्टीट्यूट, गोपालपुरा बाईपास जयपुर, गारंट क्लास गोपालपुरा बाईपास, आकाश क्लास गोपालपुरा बाईपास, विद्या मंदिर बलासेज गोपालपुरा बाईपास, इनोवेशन

अतिक्रमण भी हटाए गए निर्धारित मानक के अनुसार फायर एवं व्यावसायिक गतिविधियों की स्वीकृति नहीं पाये जाने पर कोचिंग संचालकों को शॉप हो फायर अनापत्ति प्रमाण पत्र, भवन में व्यावसायिक गतिविधि के दस्तावेज तैयार कर पेश करने को पाबंद कर नोटिस दिए गए एवं कोचिंग संचालकों को बताया गया कि समय सीमा में पूर्ति नहीं होने पर कोचिंग सेंटर सीज कर दिया जाएगा। कोचिंग सेंटर से रहे छात्र-छात्राओं को आग लगने की स्थिति में फायर ड्रिल, निकामी द्वार, फायर फाइटिंग सिस्टम व अन्य बचाव के उपाय बताए गए हैं। तथा कोचिंग सेंटर्स के बाहरे होने वाले अस्थाई अतिक्रमणों को भी हटवाया गया।

इन्स्टीट्यूट, गोपालपुरा बाईपास, कैब्रियर हाईट गोपालपुरा बाईपास पर फायर अनापत्ति प्रमाण पत्र, भवन में व्यावसायिक गतिविधि स्वीकृति के कोई दस्तावेज पेश नहीं किए गए।

नगर से आधे विमलेश शर्मा ने कहा कि वर्षों से सोता रहा

अब कार्रवाई करेगा निगम

जयपुर @ पत्रिका. सूरत के कॉमर्शियल कॉम्प्लेक्स में आग लगने और कोचिंग सेंटर के कई बच्चों की मौत के बाद आखिरकार जयपुर नगर निगम की नीड टूटी है। वर्षों से अनदेखी कर रहे नगर निगम की टीम सोमवार से अभियान के रूप में कार्रवाई शुरू करेगी। निगम की सरतका शाखा और यातायात पुलिस की टीम कोचिंग सेंटर्स पर जाकर फायर व अनापत्ति प्रमाण पत्र, व्यावसायिक गतिविधियों की स्वीकृति, आदि की जांच करेगी। नोटिस देकर सेंटर्स को सीज भी करेगी। कोचिंग सेंटर्स के बाहर अस्थाई अतिक्रमण और पार्किंग की समस्या का समाधान भी ढूंढा जाएगा। छात्र-छात्राओं को आग से बचने संबंधी जानकारी दी जाएगी।

सूरत जैसी लापरवाही यहां भी: बहुमंजिला भवन तो खड़े कर दिए, फायर सेफ्टी के नाम पर सिर्फ जुगाड़ राजस्थान में भी आग से मल्टीस्टोरी और कोचिंग-हॉस्टल असुरक्षित

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
 patrika.com
 जयपुर. सूरत हादसे में सामने आई लापरवाही जैसे हालात राजस्थान में भी हैं। प्रदेश में कई बहुमंजिला इमारतें, कोचिंग सेंटर व हॉस्टल आग से असुरक्षित हैं। यहां आग कभी भी प्रण

संसंरोवर, गावोलपुरा कोचिंग सेंटर्स में नहीं मिली पुख्ता व्यवस्था
 खानापूर्ति: निगम बोला जल्द पेश करो दस्तावेज

जयपुर@ पत्रिका. सूरत के कोचिंग सेंटर में भीषण अतिक्रमण के बाद जयपुर में कोचिंग सेंटर्स और बहुमंजिला इमारतों के खिलाफ अभियान तो चलाया, मगर निगम अधिकारी खानापूर्ति कर लौट रहे हैं। इसी कड़ी में बुधवार को तीसरे दिन मानसरोवर और गोपालपुरा बायपास इलाके में कोचिंग सेंटर्स की जांच की गई। यहां कोचिंग सेंटर्स में फायर अनापत्ति प्रमाण पत्र, भवन में व्यावसायिक गतिविधि की स्वीकृति, यातायात अनापत्ति प्रमाण पत्र नहीं मिले। इसके बाद निगम अधिकारियों ने कोचिंग सेंटर्स पर कार्रवाई बजाया उन्हें और समय दिया है और जल्द दस्तावेज पेश करने को कहा। फायर शाखा के अधिकारियों ने कोचिंग में छात्र-छात्राओं को आग लगने की स्थिति में बचाव के उपाय भी बताए।

ज्यादातर ने नहीं ले रखी फायर सेफ्टी एनओसी
 जोधपुर. जोधपुर नगर निगम प्रशासन के गैर जिम्मेदाराना रवैये के कारण शहर में हजारों रहवासीय व कॉमर्शियल मल्टीस्टोरी खतरे का सबब बनी हुई हैं। आग जैसी आपदाओं से निबटने के लिए अधिकांश स्थलों पर बचाव के लिए कोई सुविधा व संसाधन तक नहीं हैं। कई बहुमंजिला इमारतों ने नगर निगम

सरकार के आदेश के बाद भी नहीं हुई फायर ऑडिट

कोटा. शहर के हॉस्टल, मंस और मल्टीस्टोरी भवन आग से बचाव की दृष्टि से सुरक्षित नहीं हैं। नगर निगम ने पिछले दिनों करीब 70 मल्टीस्टोरी इमारतों की फायर ऑडिट की थी, इसमें 90% इमारतों में फायर उपकरण यालू नहीं मिले। शहर में डेढ़ सौ से अधिक हॉस्टल नहीं हैं।



कोचिंग सेंटर की सुरक्षा • लकड़ी की सीदियां देते हिदायत दी आने-जाने का एक ही गेट मिला तो निगम बोला- बिल्डिंग सेफ बनाओ

जयपुर | नगर निगम ने बुधवार को गोपालपुरा के कोचिंग सेंटर्स पर फायर एनओसी, भवन में व्यावसायिक गतिविधि स्वीकृति एवं यातायात अनापत्ति प्रमाण पत्र की जांच की। किसी के पास भी फायर एनओसी नहीं मिली। उपयुक्त सरतका राजीव दत्ता ने बताया कि टैकनोसोब कोचिंग सेंटर फायर सिस्टम लगा हुआ नहीं पाया गया। इसी तरह चिन्मय ट्यूटोरियल आने जाने का एक ही रास्ता था, जिसमें बिजली की केबल खुली पड़ी मिली और रास्ते में ही बिजली के मोटर बॉक्स मिले गए। एलिन इन्स्टीट्यूट, एनआईटी जेईई एकेडमी में भीतर जाने का रास्ता लकड़ी का बना हुआ था और सीदियां तक लकड़ी की बनाई हुई थी। प्लस

पाईट कोचिंग सेंटर, मैरिटो कोचिंग सेंटर, एलनडा माक्स कोचिंग सेंटर और के.डी. कैम्पस पर फायर सिस्टम प्रॉपर नहीं था। अधिकतर भवन मालिकों ने अनापत्ति प्रमाण पत्र व व्यावसायिक गतिविधि स्वीकृति के कोई दस्तावेज नहीं दिखाए जिसकी वजह से नोटिस जारी किए गए हैं। राजीव दत्ता ने बताया कि कोचिंग संचालकों को बता दिया कि समय पर एनओसी नहीं लेने वाले कोचिंग सेंटर सीज कर दिए जाएंगे।

सूत की घटना से सबक लें जयपुर के कोचिंग सेंटर एवशन ऑफ द डे- 9 कोचिंग सेंटरों की जांच...सुधार की नसीहत देकर लौटे

निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटर को नोटिस दिए थे, कमिश्नर ने सोपफोन में जतावा मांगा

सूत हादसे के बाद जयपुर में कोचिंग सेंटर सुरक्षित होंगे



निगम की कोचिंग सेंटर में निगम के अधिकारी जांच कर रहे हैं।

...और जेडीए का प्रयास

नगर निगम की कोचिंग सेंटर जांच के बाद जयपुर में कोचिंग सेंटर सुरक्षित होंगे। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटर को नोटिस दिए थे, कमिश्नर ने सोपफोन में जतावा मांगा। निगम टीम सोपफोन को कोचिंग सेंटर को जांच करने के लिए लौटे हैं। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटरों की जांच करके सुधार की नसीहत देकर लौटे हैं। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटरों की जांच करके सुधार की नसीहत देकर लौटे हैं।

कलेक्टर ने कोचिंग की बैचिंग के लिए एडीएम की टीम बनाई

कोचिंग सेंटरों में सुरक्षा के उद्देश्य से एडीएम की टीम बनाई। कलेक्टर ने कोचिंग की बैचिंग के लिए एडीएम की टीम बनाई।

कोचिंग सेंटरों में सुरक्षा के उद्देश्य से एडीएम की टीम बनाई। कलेक्टर ने कोचिंग की बैचिंग के लिए एडीएम की टीम बनाई।

सूत दुर्घातिका के बाद भी खानापूर्ति में जुटे हैं जिम्मेदार

आदेश : 3 दिन का अल्टीमेटम, मौखिक एडवाइजरी हकीकत : 24000 प्रतिष्ठान में बचाव के उपाय नहीं

फायर एनजनों के बिना ही चल रहे सैकड़ों प्रतिष्ठान : स्वयत्त शासन विभाग हुआ संकट

जयपुर की कोचिंग सेंटरों में सूत हादसे के बाद भी खानापूर्ति में जुटे हैं जिम्मेदार। आदेश : 3 दिन का अल्टीमेटम, मौखिक एडवाइजरी हकीकत : 24000 प्रतिष्ठान में बचाव के उपाय नहीं। फायर एनजनों के बिना ही चल रहे सैकड़ों प्रतिष्ठान : स्वयत्त शासन विभाग हुआ संकट।



जयपुर की कोचिंग सेंटरों में सूत हादसे के बाद भी खानापूर्ति में जुटे हैं जिम्मेदार। आदेश : 3 दिन का अल्टीमेटम, मौखिक एडवाइजरी हकीकत : 24000 प्रतिष्ठान में बचाव के उपाय नहीं। फायर एनजनों के बिना ही चल रहे सैकड़ों प्रतिष्ठान : स्वयत्त शासन विभाग हुआ संकट।

जयपुर की कोचिंग सेंटरों में सूत हादसे के बाद भी खानापूर्ति में जुटे हैं जिम्मेदार। आदेश : 3 दिन का अल्टीमेटम, मौखिक एडवाइजरी हकीकत : 24000 प्रतिष्ठान में बचाव के उपाय नहीं। फायर एनजनों के बिना ही चल रहे सैकड़ों प्रतिष्ठान : स्वयत्त शासन विभाग हुआ संकट।

जयपुर की कोचिंग सेंटरों में सूत हादसे के बाद भी खानापूर्ति में जुटे हैं जिम्मेदार। आदेश : 3 दिन का अल्टीमेटम, मौखिक एडवाइजरी हकीकत : 24000 प्रतिष्ठान में बचाव के उपाय नहीं। फायर एनजनों के बिना ही चल रहे सैकड़ों प्रतिष्ठान : स्वयत्त शासन विभाग हुआ संकट।

जयपुर की कोचिंग सेंटरों में सूत हादसे के बाद भी खानापूर्ति में जुटे हैं जिम्मेदार। आदेश : 3 दिन का अल्टीमेटम, मौखिक एडवाइजरी हकीकत : 24000 प्रतिष्ठान में बचाव के उपाय नहीं। फायर एनजनों के बिना ही चल रहे सैकड़ों प्रतिष्ठान : स्वयत्त शासन विभाग हुआ संकट।

जयपुर की कोचिंग सेंटरों में सूत हादसे के बाद भी खानापूर्ति में जुटे हैं जिम्मेदार। आदेश : 3 दिन का अल्टीमेटम, मौखिक एडवाइजरी हकीकत : 24000 प्रतिष्ठान में बचाव के उपाय नहीं। फायर एनजनों के बिना ही चल रहे सैकड़ों प्रतिष्ठान : स्वयत्त शासन विभाग हुआ संकट।

पत्रिका सिटीजन

जयपुर, मंगलवार, 28 मई, 2019

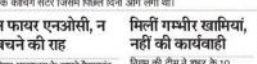
00 एखंड डूरे, 30 री न्यूज, 100 खबरें

32, 105 खबरें - 581, एखंडार - 353, टैरिफ - 218, टैरिफ खबर - 224

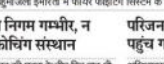
कोचिंग सेंटरों का मामला

खानापूर्ति के लिए 'जागा' निगम, 2 किमी दायरे से आगे नहीं बढ़ा

जयपुर में सूत हादसे के बाद निगम ने कोचिंग सेंटरों की जांच के लिए 'जागा' निगम, 2 किमी दायरे से आगे नहीं बढ़ा। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटरों को नोटिस दिए थे, कमिश्नर ने सोपफोन में जतावा मांगा।



एक कोचिंग सेंटर जिसे निगम जांच करने आया था।



सुपरजिन्स इमारतों में फायर साफ्टी सिस्टम के टेस्ट हो रहे हैं।

न फायर एनजनों, न बैचिंग की राह

निगम की टीम ने शहर के 10 कोचिंग सेंटरों की जांच की। न फायर एनजनों, न बैचिंग की राह।

न निगम गम्भीर, न कोचिंग सेंटर

सूत की घटना के तुरंत बाद ही निगम की जांच शुरू हुई। न निगम गम्भीर, न कोचिंग सेंटर।

परिजन चिंतित, खुद ही पड़चू चूक निगम

परिजन चिंतित, खुद ही पड़चू चूक निगम।

आग लगी तो ये कारणा ही जिम्मेदार

आग लगी तो ये कारणा ही जिम्मेदार।

शहर में और भी ऐसे स्थान, जहां मौखिक टिप की जरूरत

शहर में और भी ऐसे स्थान, जहां मौखिक टिप की जरूरत।

जयपुर में सूत हादसे के बाद निगम ने कोचिंग सेंटरों की जांच के लिए 'जागा' निगम, 2 किमी दायरे से आगे नहीं बढ़ा। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटरों को नोटिस दिए थे, कमिश्नर ने सोपफोन में जतावा मांगा।

जयपुर में सूत हादसे के बाद निगम ने कोचिंग सेंटरों की जांच के लिए 'जागा' निगम, 2 किमी दायरे से आगे नहीं बढ़ा। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटरों को नोटिस दिए थे, कमिश्नर ने सोपफोन में जतावा मांगा।

नगर निगम, जेडीए, आवासन मण्डल को जारी की एवबाइजरी

कलक्टर के आदेश, रोज करो प्रतिष्ठानों की जांच हर 7 दिन में मांगी रिपोर्ट, कलक्टर खुद भी देखेंगे हकीकत

कलक्टर के आदेश, रोज करो प्रतिष्ठानों की जांच हर 7 दिन में मांगी रिपोर्ट, कलक्टर खुद भी देखेंगे हकीकत। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटरों को नोटिस दिए थे, कमिश्नर ने सोपफोन में जतावा मांगा।

कोचिंग सेंटर चलाने के लिए नियम तो बनाए मगर पालना कराने में सक्करा फेल

नियम विपरीत बनी इमारतों में चले रहे 95% कोचिंग सेंटर, सांसत में बच्चों की जान

नियम विपरीत बनी इमारतों में चले रहे 95% कोचिंग सेंटर, सांसत में बच्चों की जान। निगम ने शनिवार को 24 कोचिंग सेंटरों को नोटिस दिए थे, कमिश्नर ने सोपफोन में जतावा मांगा।

बिना फायर NOC के चल रहे हैं कोचिंग संस्थान

गोपालपुरा बाईपास पर चल रहे कोचिंग संस्थानों में हजारों बच्चे रोज पढाई के लिए आते हैं। परन्तु इतनी संख्या होने के बावजूद इन कोचिंग संस्थानों में सुविधा नाम की कोई चीज नहीं है। इनमें से अधिकांश के पास फायर NOC नहीं है, जिनके पास है, उनके फायर उपकरण नाकारा और पुराने हो चुके हैं। फायर अधिकारी के नाम पर खानापूरी है। कईयों ने तो मिलीभगत के बिना अनुमोदित मानचित्रों के ही NOC हासिल कर रखी है।

लाईन ऑफ़ एक्शन



- जिला कलेक्टर महोदय की अध्यक्षता में “ कोचिंग संस्थाओं की निगरानी हेतु सतर्कता समिति” का

गठन किया जाए जिसमें कोचिंग संस्थानों से सम्बंधित सभी विभागों के अधिकारी सदस्य हों।

- इस कमिटी की मासिक बैठके आयोजित की जाए तथा सभी अधिकारियों की जिम्मेदारी तय की जाकर अवैध/बिना अनुमति/फायर NOC के चल रहे कोचिंग संस्थानों को बंद किया जाए।
- आज तक जिन प्रतिष्ठानों को फायर NOC जारी की गयी है, उनकी जांच की जाए, बिना मानदंड पूरा किये, फायर NOC जारी करने वाले दोषी अधिकारियों के विरुद्ध कार्यवाही की जाए एवं ऐसे संस्थानों को अविलम्ब सील किया जाये।
- कोचिंग के मानदंडों की पालना नहीं करने वाले/अवैध/अनधिकृत बने हुए/आवासीय भूखंडों में बिना अनुमति चल रहे अवैध कोचिंग संस्थानों को तुरंत बंद करवा कर सील किया जाए।
- लीज मनी, यू.डी.टेक्स की सख्ती से वसूली कर नगरीय निकायों के राजस्व में वृद्धि की जाए, वसूली में ढिलाई बरतने वाले अधिकारियों के विरुद्ध सख्त कार्यवाही की जाए।



निगम की जाँच में निम्न तथ्य प्रमुखता से सामने आये हैं:-

- अधिकांश संस्थानों के पास निगम की फायर NOC नहीं।
- अधिकांश संस्थानों में आपातकालीन द्वार नहीं।
- क्लासों के पार्टिशन फाईबर बोर्ड व अन्य ज्वलनशील पदार्थों से बने हुए।
- कक्षाओं में छात्रों की संख्या क्षमता से अधिक।
- संस्थानों में काम में आने वाले विद्युत उपकरण घटिया क्वालिटी के।
- पार्किंग की सुविधा नहीं अधिकांश की पार्किंग सड़क पर।
- कर्मचारी आग बुझाने के लिए एवं आपातकालीन परिस्थितियों के लिए प्रशिक्षित नहीं।
- सेटबैक के अभाव में, हादसा होने पर दमकल कर्मियों के जाने की जगह नहीं।
- कई कोचिंग बेसमेंट में संचालित है, जो कि प्रचलित संस्थानिक नियमों के अनुसार अनुज्ञेय नहीं।

क्रमांक	जिम्मेदारी	विभाग	जिम्मेदार अधिकारी
1.	भू-उपयोग परिवर्तन(आवासीय से व्यवसायिक/संस्थानिक)	जे.डी.ए./नगर निगम	आयुक्त/सम्बंधित ज़ोन का उपायुक्त
2.	बिना अनुमति आवासीय भूखंड पर व्यवसायिक गतिविधियों के विरुद्ध कार्यवाही	जे.डी.ए./नगर निगम	सम्बंधित ज़ोन के प्रवर्तन अधिकारी /उप नियंत्रक/मुख्य नियंत्रक प्रवर्तन
3.	लीज राशि की वसूली	जे.डी.ए./नगर निगम	आयुक्त/सम्बंधित ज़ोन का उपायुक्त
4.	यू.डी. टेक्स की वसूली	नगर निगम	आयुक्त/सम्बंधित ज़ोन का उपायुक्त
5.	किसी व्यावसायिक भवन में कोचिंग संचालन की अनुज्ञा	जे.डी.ए./नगर निगम	आयुक्त/सम्बंधित ज़ोन का उपायुक्त
6.	फायर NOC	नगर निगम	उपायुक्त (फायर) , मुख्य अग्निशमन अधिकारी
7.	कोचिंग संस्थान की मान्यता,छात्रों की संख्या,बैठक व्यवस्था,आदि से सम्बन्धित अनुज्ञा	शिक्षा विभाग	जिला शिक्षा अधिकारी
8.	हादसों/आपदाओं से बचाव/रोकथाम	जिला कलेक्टर कार्यालय	सम्बंधित अति.कलेक्टर/आपदा प्रबंधन अधिकारी
9.	यातायात व्यवस्था,पार्किंग सम्बन्धी	पुलिस आयुक्तालय	ट्रेफिक पुलिस
10.	अपराध,नशीले पदार्थों की बिक्री,होस्टलों में रह रहे छात्र-छात्राओं का वेरिफिकेशन	पुलिस आयुक्तालय	स्थानीय थानाधिकारी
11.	आबकारी नियम 75 के अनुरूप शिक्षण संस्थानों के पास शराब की दुकानों का संचालन	आबकारी विभाग	जिला आबकारी अधिकारी/आबकारी निरीक्षक
12.	मैस/केन्टीन/रेस्टोरेंट/होटलों में बिकने वाली खाद्य सामग्रियों की जांच	चिकित्सा विभाग	जिला मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी(CMHO)



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



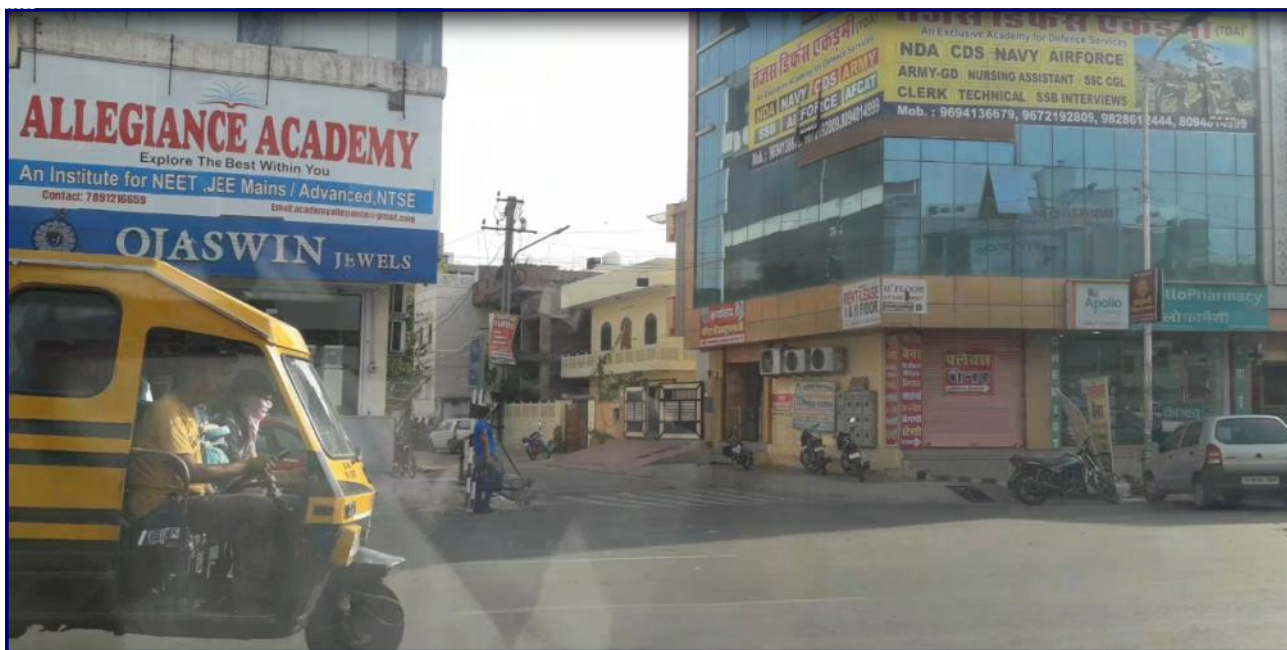
160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



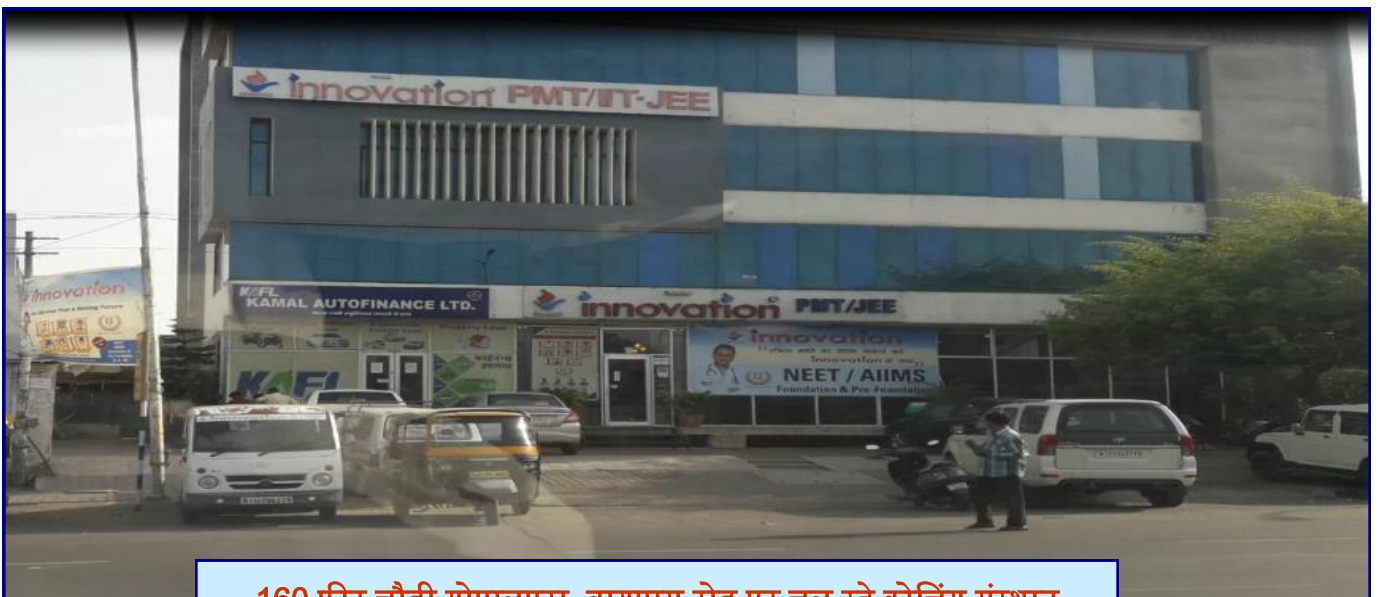
160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान



5311



160 फीट चौड़ी गोपालपुरा बायपास रोड पर चल रहे कोचिंग संस्थान